

BETAIO (753m)-VENTOSO (727m)

2021-06-13

Alén (El poblado minero abandonado de Sopuerta)

Entre la última década del siglo XIX y hasta los años 70 del XX los yacimientos de hierro dinamizaron del valle de Sopuerta. Las minas horadaron el paisaje con ferrocarriles y tranvías aéreos. Escombreras, lavaderos y depósitos de mineral. Llegó población foránea y hubo que construir barriadas. Muchas junto a las explotaciones en el monte.

Uno de esos poblamientos ocupó las laderas del monte Alén. Estaba constituido por los barrios de Barrietas Bajas y Altas, el Sel y Alén, el más alto edificado a 560 metros sobre el nivel del mar, en la divisoria con Cantabria. En 1910 llegaron a reunir entre todos a casi mil habitantes. A mediados del XX las labores cesaron. La población se marchó. Y los parajes libres de actividad minera han vuelto a la naturaleza. Ese área está ahora integrada en el Parque Temático de Alén.



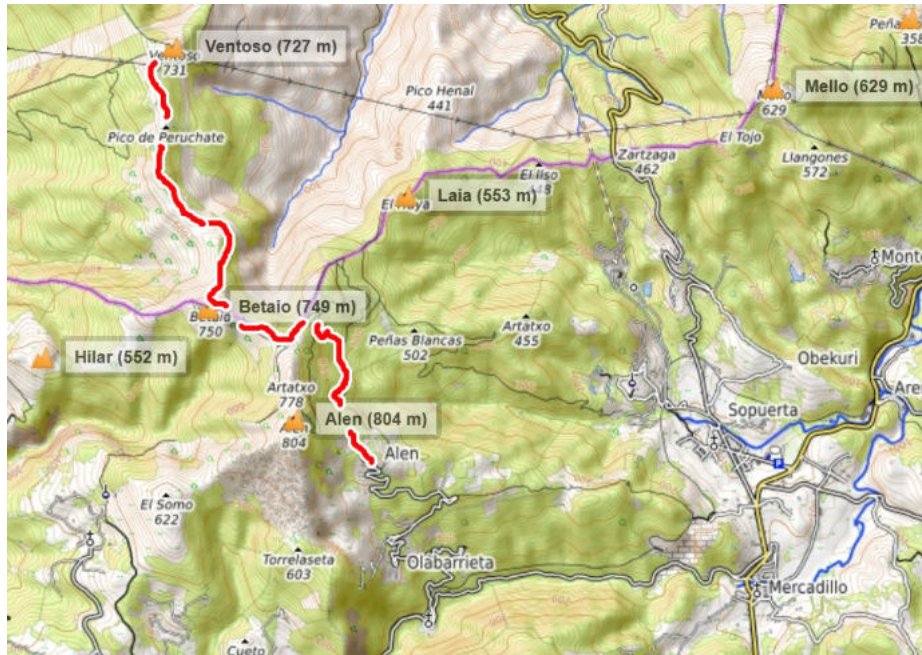
Alén está en un alto. La subida se hace en coche por la sinuosa carretera que empieza en Las Barrietas. En 1900 la mayoría de habitantes eran mineros empleados en las minas Juliana y Federica. Vivían en casas de dos plantas de mala construcción. La mayoría sin agua corriente, a pesar de que en el poblado había alcantarillado. En cambio la luz eléctrica llegó a Alén pronto. En 1908 ya había bombillas en las calles. Ese mismo año se extendió a todas las casas. Antes utilizaban quinqués.

Había fuente y lavadero, panadería y carnicería, una cooperativa muy beligerante, botiquín de farmacia y frontón. Todos los niños sabían leer gracias a las escuelas. Los servicios religiosos tenían lugar en la ermita de San Luis. Con el cierre de las minas (años 60), todo eso es historia, las casas se vaciaron y se arruinaron. La mayoría de ellas desaparecieron. Resisten la fuente y el lavadero (año 1900); el frontón y la rehabilitada ermita de Santa Lucía con su gruta milagrera. La de San Luis inaugurada el 26 de octubre de 1899 está hundida.

Justo en el punto donde termina la carretera una pista llana (derecha). Por allí circulaba el tren minero Castro-Alén. Por la izquierda un camino cementado sobre raíles pasa junto al frontón (no en muy buenas condiciones) y llega a la fuente. Sombreada por castaños y

robles. De hierro forjado. Mana desde 1900. Paneles informativos y un primer mirador que abarca el valle de Sopuerta y las montañas circundantes.

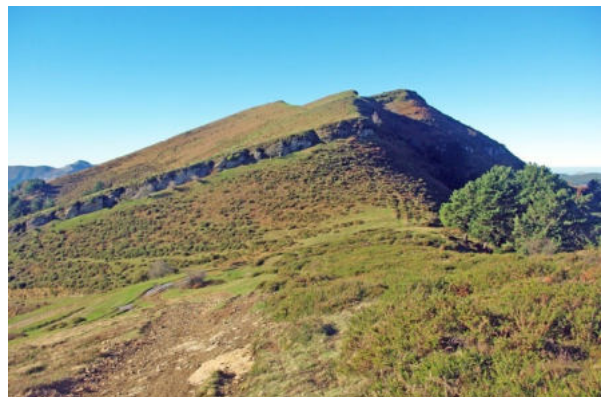
La pista continua por una amplia zona de escombreras, caminos y planos ahora cubiertos por la hierba ideales caminar o para montar en bicicleta. Minas Juliana y Amalia, Elvira y Federica estas dos últimas más alejadas. Nombres que recuerdan a las esposas e hijas de los patrones. La actividad cesó en 1972, pero podría haber sido hace un siglo.



Betaio (753m)

Cumbre cercana al monte Alen (804m), en el cordal de cumbres que lo unen al monte Ventoso (727m). Los montes Betaio y Alen conforman un pequeño circo en cuyo fondo se encuentran los restos de la mina Federica.

El collado de Betaio une el pico con la anticima de Alen llamada Artatxo. Al N de Betaio queda el collado de Laherrera, el promontorio de Perutxote y el ancho paraje de campo ventoso antes de alcanzar la cima del Ventoso. En este cordal encontraremos una gran cantidad de monumentos megalíticos que atestiguan de la importancia de estos lugares, así como las trincheras de la guerra civil. Estos cordales son un auténtico libro de historia.



Ventoso (727m)

Bonita cumbre sobre Agüera y muy próxima a Bizkaia, (está situada en Cantabria). Desde su cima se tiene una gran panorámica de las Encartaciones, del horizonte marino y del Gran Bilbao.

La cresta del monte Ventoso se une hacia el Sur con la cima de Perutxote y el collado de Laherrera que la separa del Betaio. En todo este cordal destaca el Ilso de Perutxote de poco más de un metro de altura y otros monumentos megalíticos convenientemente señalizados por la Diputación de Bizkaia.



Recorrido

Desde el antiguo poblado minero de Alén (540 m), nos dirigimos hacia la derecha por una pista de piedra que seguimos sin abandonarla (antigua vía de ferrocarril minero). En principio sin apenas desnivel pero poco a poco se nota el ascenso y el tramo final hacia la izquierda que asciende hasta el **collado de Betaio 700m, 2,8Km, (0:40 horas)**, límite de Bizkaia con Cantabria. Desde ese punto divisaremos todos los montes de los cordales cántabro y vizcaíno de la zona del Alen.

El monte Alen queda a nuestra izquierda y a la derecha el Betaio cubierto de hierba y helechos. Tomamos la ruta hacia el Betaio y en menos de media hora alcanzamos su cima, **cima de Betaio 753m, 4,1Km, (1:05 horas)**.

Desde la cima y por un sitio diferente al de subida, bajamos al collado de Laherrera y cresteamos de nuevo, pasando por la cima de Perutxote (666 m), hasta la zona del campo ventoso y desde allí llegar hasta la amplia cima de Ventoso, **727m, 7,3Km, (1:45 horas)**.

Tras disfrutar de la panorámica que se aprecia desde la cumbre regresaremos hacia el collado de Betaio por pistas que evitan las cimas por las que hemos pasado anteriormente. Al llegar al collado de Betaio, giramos a la izquierda para descender por el camino de subida hasta llegar a la antigua vía del ferrocarril minero Castro Urdiales-Alén. Tras llanear unos 2 km llegamos al punto de partida en Alén. **Barrio de Alén, 540m, 14 km y 3:30 horas** de caminata.

Recorrido sencillo que puede ser visionado prácticamente en su totalidad desde el collado de Betaio.

Datos y Resumen del recorrido

Ficha de la ruta			
Distancia: 14 km		Duración: 3:30h + hamaiketako	
Desnivel subida acumulado: 550m.		Desnivel bajada acumulado: 550m.	

Grado de dificultad	
Puntuación IBP index: 63	Dificultad: media

<https://www.ibpindex.com/index.php/es/>

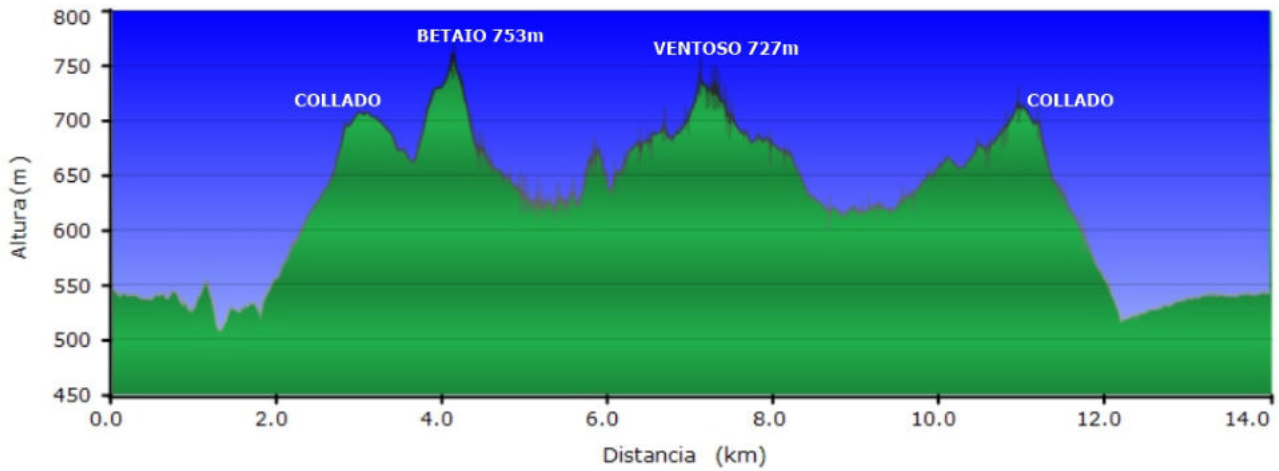


Resumen:

Lugar	Altitud (m)	Distancia (Km)	Horario
ALEN	540m	0	0:00
Collado, límite Bizkaia	700m	2,8 km	0:40
Cima BETAIO	753m	4,1 km	1:05
Cima VENTOSO	727m	7,3 km	1:45
Collado, límite Bizkaia	700m	11,2 km	2:40
ALEN	540m	14 km	3:30



ITXARTU
MENDIGOIZALE TALDEA



NOTAS PARA CONDUCTORES 41 Km, 0:50 horas

- Salir de Algorta por la calle Euskalherria, seguir por la Avanzada en dirección al puente de Rontegi.
- Después de pasar Rontegi tomar a la derecha **A-8 / E-70** en dirección Santander.
- Toma la salida 131 hacia Zierbena/Gallarta.
- En primera rotonda, toma la tercera salida, N-639 dirección Gallarta.
- En la rotonda siguiente, tomar la primera salida (hacia la derecha) dirección N-634, Las Carreras, Somorrostro, Santander.
- Tras pasar Las Carreras llegamos a Somorrostro. En el primer cruce girar a la izquierda hacia BI-2701 (Galdames /Sopuerta/Zalla/Balmaseda/Karrantza).
- Continuar por BI-2701 hasta llegar a Sopuerta.
- Continuamos por la BI-2701 pasando Sopuerta en dirección a Villaverde de Trucios.
- Tras recorrer 4 km llegamos al cruce de Alen. En el cruce con precaución tomamos a la derecha la carretera en subida y tras recorrer 5 Km aproximadamente llegamos al Barrio de Alen.
- Al final de la carretera giramos a la izquierda y aparcamos junto al frontón, punto de inicio y de llegada del recorrido.

Algorta, Junio 2021